



Uittreksel uit de notulen van het college van Burgemeester en Schepenen

Zitting van 6 juli 2020

Aanwezig : Rik Frans (burgemeester), Veerle Nonneman (schepenen), Sarah Demartelaere (schepenen), Herman Jongenelen (schepenen), Sandra Denis (algemeen directeur)
Verontschuldigd : Liesbeth Bardyn (schepenen), Ludo Reyntjens (schepenen)

Volgnummer: 01.29

Aanvullend reglement betreffende het instellen van parkeerregimes in de wijk in Putte-Stabroek.

Mobiliteit - N. De Cuyper
S. Demartelaere

Samenvatting

Goedkeuring van het aanvullend reglement betreffende het instellen van parkeerregimes in de wijk in Putte-Stabroek.

Feiten en doelstelling

Het parkeerverbod in de Veldstraat van huisnummer 12 tot het hoekpand van Moretuslei 43 wordt opgeheven. Dit werd destijds ingesteld voor Bouwmarkt Weijns, maar wegens stopzetting van de zaak is dit parkeerverbod niet meer nodig.

Financiële weerslag

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

Toepasselijke regelgeving

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Communicatie

De dienst adviseert de communicatie als volgt:

Interne communicatie: Een uittreksel van het besluit wordt aan de betrokken dienst secretariaat en magazijn, via het verslag van het college van burgemeester en schepenen, doorgegeven.

Externe communicatie: Een uittreksel van het besluit wordt via mail aan de betrokken dienst politiezone Noord doorgegeven.

Besluit

Art. 1

In de zone wijk Putte (Kleine Lepelstraat, Jan Matstraat, Mattenvlechters en Veldstraat tussen N111 en Moretuslei) begrensd door Kleine Lepelstraat t.h.v. Lepelstraat, Jan Matstraat t.h.v. Lepelstraat en Veldstraat t.h.v. Moretuslei en Driehoek (N111) worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b met zonale geldigheid

Art. 2

In de zone wijk Putte (Kasteeldreef, Moretuslei, Veldstraat tussen Moretuslei en Kasteeldreef, De Helle, De Pretlaan, Huzarenberg, De Croone, Steenlandlaan en de Plantinlaan) begrensd door Plantinlaan t.h.v. AC Swinnesstraat en de Driehoek (N111) en de Moretuslei t.h.v. de Veldstraat en de Puttestraat (N11) worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: maximum 3.5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a met zonale geldigheid

- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VIId.

Art. 3

Op de Veldstraat ter hoogte van de nieuwe parking aan het kerkhof (eerste parkeerplaats aan de rechtse kant):

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Art. 4

Op de Veldstraat ter hoogte van de nieuwe parking aan het kerkhof (rechtse parkeerplaatsen):

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Art. 5

Op de Veldstraat ter hoogte van de nieuwe parking (kopse parkeerplaatsen) aan de kant van de N111:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: maximum 3.5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Art. 6

*Op de Moretuslei van Veldstraat tot Puttestraat (N11) aan de kant van de onpare huisnummers:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3*
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd*

Art. 7

*Op de Moretuslei van Puttestraat (N11) tot Kasteeldreef aan de kant van de pare huisnummers:
op de Veldstraat van Kasteeldreef tot Moretuslei aan de kant van de onpare huisnummers:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3*
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa*

Art. 8

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Aanvullend reglement betreffende het instellen van de parkeerregimes in de wijk Putte-Stabroek d.d. 01/04/2019.*

Art. 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het schepencollege,
Voor eensluidend uittreksel,

Sandra Denis.
Algemeen Directeur.

Rik Frans.
Burgemeester-Voorzitter.