



Uittreksel uit de notulen van het college van Burgemeester en Schepenen

Zitting van 24 augustus 2020

Aanwezig : Rik Frans (burgemeester), Ludo Reyntjens (schepen), Veerle Nonneman (schepen), Sarah Demartelaere (schepen), Herman Jongenelen (schepen), Sandra Denis (algemeen directeur)

Verontschuldigd : Liesbeth Bardyn (schepen)

Volgnummer: 01.20

Aanvullend reglement betreffende de verkeersmaatregelen in 's Hertogendijk.

Mobiliteit - N. De Cuyper
S. Demartelaere

Samenvatting

Goedkeuring van het aanvullend reglement betreffende de verkeersmaatregelen in 's Hertogendijk.

Feiten en doelstelling

De bebording van de fietspaden in de Waterstraat en 's Hertogendijk moeten hetzelfde gereguleerd worden. Bromfietzers klasse B worden nu verboden.

Financiële weerslag

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

Toepasselijke regelgeving

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Communicatie

De dienst adviseert de communicatie als volgt:

- Interne communicatie: Een uittreksel van het besluit wordt aan de betrokken dienst secretariaat en magazijn, via het verslag van het college van burgemeester en schepenen, doorgegeven.
- Externe communicatie: Een uittreksel van het besluit wordt via mail aan de betrokken dienst politiezone Noord doorgegeven.

Besluit

Art. 1

Op de 's Hertogendijk van huisnummer 42 tot huisnummer 52 aan de kant van de pare huisnummers: op de 's Hertogendijk van het kruispunt met de Hoge Weg tot huisnummer 110 aan de kant van de pare huisnummers:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is

voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- *wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode*

Art. 2

Op de 's Hertogendijk van huisnummer 42 tot huisnummer 52 aan de kant van de pare huisnummers: op de 's Hertogendijk van het kruispunt met de Hoge Weg tot huisnummer 110 aan de kant van de pare huisnummers:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden E9b*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd*

Art. 3

Op de 's Hertogendijk van Waterstraat tot Kleine Molenweg / Ettenhoven in beide richtingen: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden C43*

Art. 4

Op de 's Hertogendijk ter hoogte van - kruispunt met Parijse Weg

- huisnummer 193

- kruispunt met Randerode

- huisnummers 127/129

- kruispunt met Hoge Weg

- huisnummer 79

- huisnummer 52

- 20 meter voor het kruispunt met Kleine Molenweg/Ettenhoven

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer

bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- *een plateau*

Art. 5

Op de 's Hertogendijk van Waterstraat tot Kleine Molenweg / Ettenhoven aan de zuidelijke zijde van de weg:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde

rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7*
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7*

Art. 6

Op de 's Hertogendijk ter hoogte van het kruispunt met de Hoge Weg / Grote Molenweg:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode*
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode*

Art. 7

Op de 's Hertogendijk ter hoogte van het kruispunt met de Hoge Weg / Grote Molenweg:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode*

Art. 8

Op de 's Hertogendijk ter hoogte van het kruispunt met de Hoge Weg / Grote Molenweg:

op de 's Hertogendijk ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Molenweg / Ettenhoven:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5*
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode*

Art. 9

Op de 's Hertogendijk ter hoogte van - het kruispunt met de Randerode langs beide zijden

- het kruispunt met de Hoge Weg / Grote Molenweg

- het kruispunt met de Kleine Molenweg / Ettenhoven:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode*

Art. 10

Op de 's Hertogendijk ter hoogte van het kruispunt met de Hoge Weg en de Grote Molenweg:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode*

Art. 11

Op de 's Hertogendijk ter hoogte van huisnummer 42 en huisnummer 52 in de richting van Hoge Weg / Grote Molenweg:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de 's Hertogendijk ter hoogte van huisnummer 42 en huisnummer 52 in de richting van Kleine Molenweg / Ettenhoven:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

Art. 12

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Het aanvullend reglement betreffende de herinrichting van 's Hertogendijk d.d. 22 september 2003.

Art. 13

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het schepencollege,
Voor eensluidend uittreksel,

Sandra Denis.
Algemeen Directeur.

Rik Frans.
Burgemeester-Voorzitter.