



Uittreksel uit de notulen van het college van Burgemeester en Schepenen

Zitting van 16 december 2019

Aanwezig : Rik Frans (burgemeester), Liesbeth Bardyn (schepen), Ludo Reyntjens (schepen), Veerle Nonneman (schepen), Sarah Demartelaere (schepen), Herman Jongenelen (schepen), Sandra Denis (algemeen directeur)

Verontschuldigd :

Volgnummer: 01.55

Aanvullend Reglement betreffende de verkeersmaatregelen in de Grimaldilaan.

Mobiliteit - N. De Cuyper
S. Demartelaere

Samenvatting

Goedkeuring van het aanvullend reglement betreffende de verkeersmaatregelen in de Grimaldilaan.

Feiten en doelstelling

Op de parkeerhavens in de Grimaldilaan is een parkeerregime E9a + maximum 3.5 ton van toepassing omdat hier een parkeerzone van toepassing is.

Toepasselijke regelgeving

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft.

Financiële weerslag

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

Communicatie

De dienst adviseert de communicatie als volgt:

Interne communicatie: Een uittreksel van het besluit wordt aan de betrokken dienst secretariaat en magazijn, via het verslag van het college van burgemeester en schepenen, doorgegeven.

Externe communicatie: Een uittreksel van het besluit wordt via mail aan de betrokken dienst politiezone Noord doorgegeven.

Besluit

Art. 1

Op de Grimaldilaan ter hoogte van het hoekpand van de Neerhoevelaan 1, aan de onpare zijde, over een lengte van 15 meter:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Art. 2

Op de Grimaldilaan ter hoogte van huisnummer 33/36:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel

Art. 3

Op de Grimaldilaan van Riddershoevelaan tot Lassonhoflaan, aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Lassonhoflaan:

op de Grimaldilaan van Lassonhoflaan tot Riddershoevelaan, aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van de Riddershoevelaan:

op de Grimaldilaan van Neerhoevelaan tot Rode Hoevelaan, aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van Neerhoevelaan:

op de Grimaldilaan van Rode Hoevelaan tot Neerhoevelaan, aan de kant van de pare huisnummers in de richting van Neerhoevelaan:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

Art. 4

Op de Grimaldilaan ter hoogte van huisnummer 16:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Art. 5

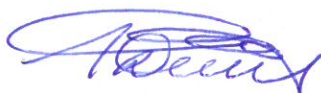
Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Het aanvullend reglement betreffende de nieuwe reglementering inzake aanleg nieuwe drempel d.d. 25 maart 2002.

- Het aanvullend reglement betreffende het aanbrengen van gele onderbroken strepen, kruispunt Grimaldilaan/Neerhoevelaan d.d. 24 juni 2002.

Art. 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.



Sandra Denis.
Algemeen Directeur.

Namens het schepencollege,
Voor eensluidend uittreksel.



Rik Frans.
Burgemeester-Voorzitter.

